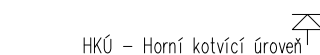


ROZVINUTÝ POHLED  
M: 1:50



Ocelová síť s oky 80 x 100 mm  
s vkomponovaným lanem  $\varnothing$  8 mm po 1000 mm

SKÚ – Spodní kotvící úroveň



Ocelová sieť s okom 80 x 100 mm s drátom Ø 2,7 mm a s vkomponovaným lanom Ø 8 mm po 1000 mm.



Trojrozmerná protierozní geomatrace z UV stabilizovaného vysokohustotného polyetylénu. Geomatrace bude položená na skalní svah pod ocelovou sieť.




Hlavní kotvící lano systému - ocelové lano Ø 10 mm. Antikorozní úprava - pozink + PVC.



Tyčový ocelový prvek - tyč CKT S670H Ø 25 dl. 2,0 m (v 50% rozsahu zajištění) a také injekční samozávrtné tyče R 32/280 Ø 32 mm dl. 2,5 m (v silně zvětralých partiích svahu - v 50% rozsahu).  
 Osazeno do vrtnu pr. 43 mm, délky 1,9 m (pro CTK) a do vrtnu pr. 51 mm, délky 2,4 m (pro R 32/280).  
 Injektováno směsí na bázi cementu. Zajištění podložkou a matkou.  
 Nasazení kotevnic prvků sítě v rozsahu 1ks/4 m<sup>2</sup> sítě.  
 Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikorozním nátěrem.

Souřadnicový systém JTSC, Výškový systém Bpv

Investor:	Správa železnic Státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
-----------	---

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl	Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský	Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: <b>ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA</b>			
Objekt: SO 03-18-02 – Sanace skal v km 18,860 – 19,400 – Lčovice			Formát 3xA4
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů			Datum 03/2020
Obsah dokumentace: DETAILY SANAČNÍCH PRVKŮ – OCHRANNÉ SÍŤ			Účel DSP
			Č. zakázky 18/2018
			Změna Č. kopie
			Měřítko 1:50
			Část dokumentace D.2.4.
			Č. výkresu 7

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.